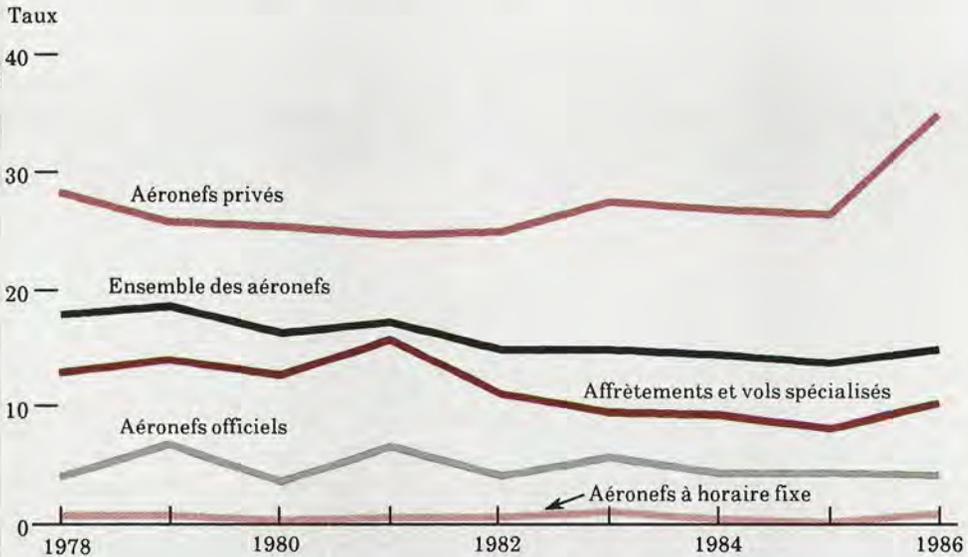


Graphique 13.1

Taux d'accidents pour 100 000 heures de vol



transporteurs aient conclu des ententes commerciales avec les deux principales sociétés aériennes, la grande majorité de ceux-ci opèrent de façon indépendante. En 1987, il y avait 103 petits transporteurs offrant un service régulier, une hausse par rapport aux 77 dénombrés en 1984. En outre, 634 compagnies offraient uniquement des services de vols affrétés comparativement à 497 en 1984.

Parmi les plus importants transporteurs offrant des vols locaux et d'appoint qui ne sont pas affiliés aux grandes sociétés aériennes, on peut mentionner les suivants : First Air, établie à Ottawa ; City Express, de Toronto ; Northland Air Manitoba, opérant à partir de Winnipeg ; Calm Air, de Thompson au Manitoba ; et Trans-Provincial, établie à Prince Rupert, en Colombie-Britannique.

13.2.3 Statistiques du transport aérien

La collecte et le traitement des données fournies par les transporteurs aériens en vertu de la *Loi nationale sur les transports* et de la *Loi sur la statistique*, ainsi que les données administratives sur les mouvements d'avions aux aéroports exploités par Transports Canada et à certains autres aéroports relèvent de la responsabilité du Centre des statistiques de l'aviation, une section de la Division des transports de Statistique Canada. Le Centre est établi au sein même de l'Office national des

transports (ONT) afin de mieux répondre aux besoins de renseignements internes de Transports Canada et de l'ONT. En outre, le Centre voit à la mise en œuvre du programme des publications de Statistique Canada sur les statistiques du transport aérien, d'où sont notamment tirées les données suivantes.

Statistiques sur les transporteurs aériens. Depuis 1955, le nombre de passagers montre dans l'ensemble une tendance à la hausse. En effet, les transporteurs canadiens ont enregistré un peu moins de 3 millions de passagers en 1955 ; ce chiffre a atteint près de 32 millions en 1987. Des périodes de forte croissance ont marqué les années 1960 et 1970. La seule exception notable est la période de 1981 à 1983, au cours de laquelle l'économie a connu un ralentissement.

En 1955, les recettes d'exploitation totales des transporteurs aériens s'élevaient à environ 153 millions de dollars. En 1987, elles atteignaient 6,3 milliards de dollars, soit 41 fois plus qu'à cette époque. Les dépenses d'exploitation totales ont connu à peu près la même évolution ascendante entre 1955 et 1987, bien qu'elles aient presque toujours été inférieures aux recettes d'exploitation.

Il y a eu quelques exceptions à ce modèle de croissance soutenue. En effet, en 1983, tandis que